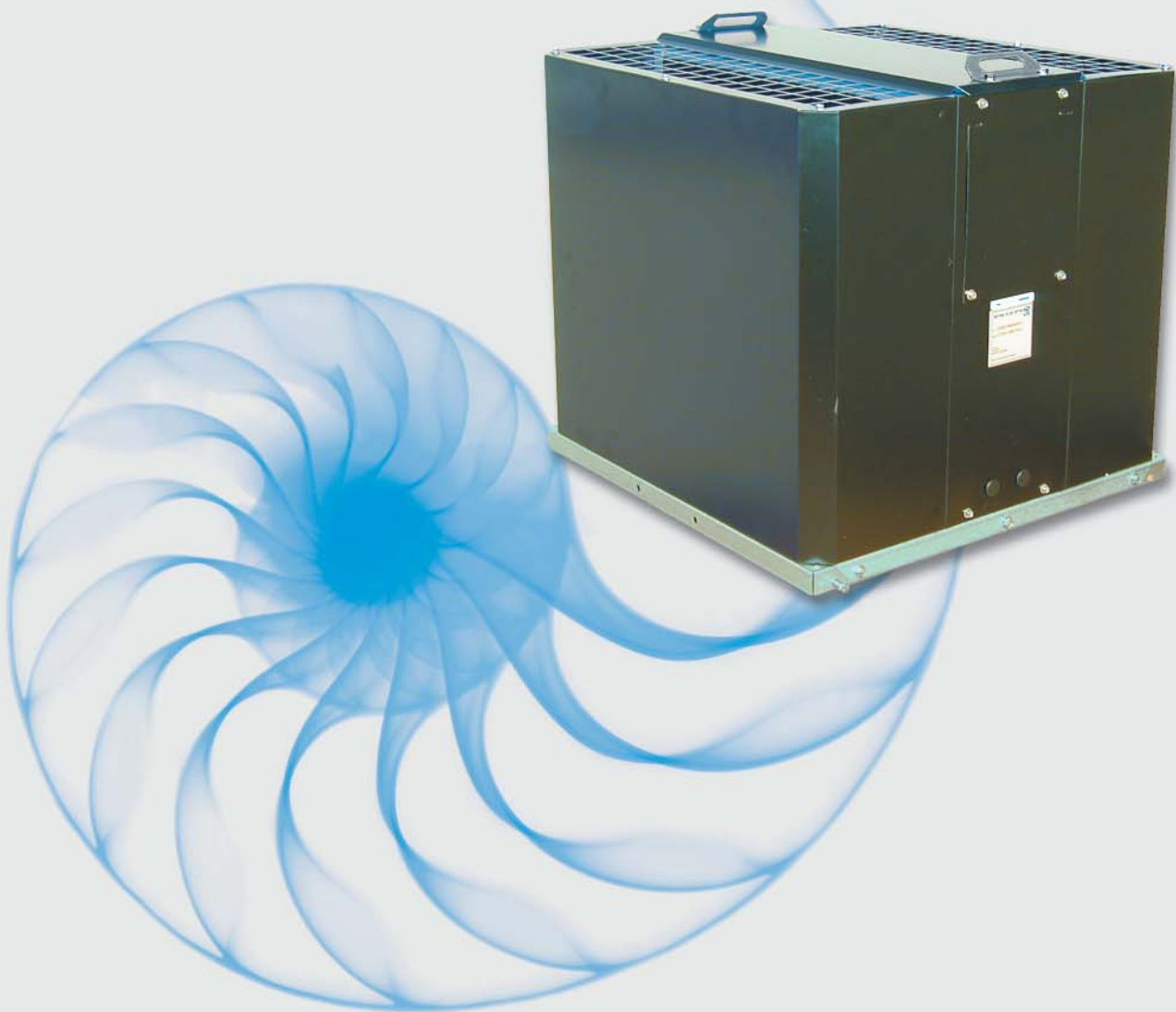


Sky Wing

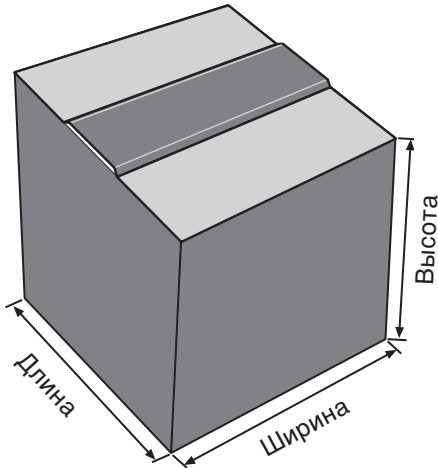


*Бесшумный
и экономичный
вентилятор*

Swegon[®]
ENERGIZING INDOOR CLIMATE

Таблицы характеристик Sky Wing

Размеры и вес



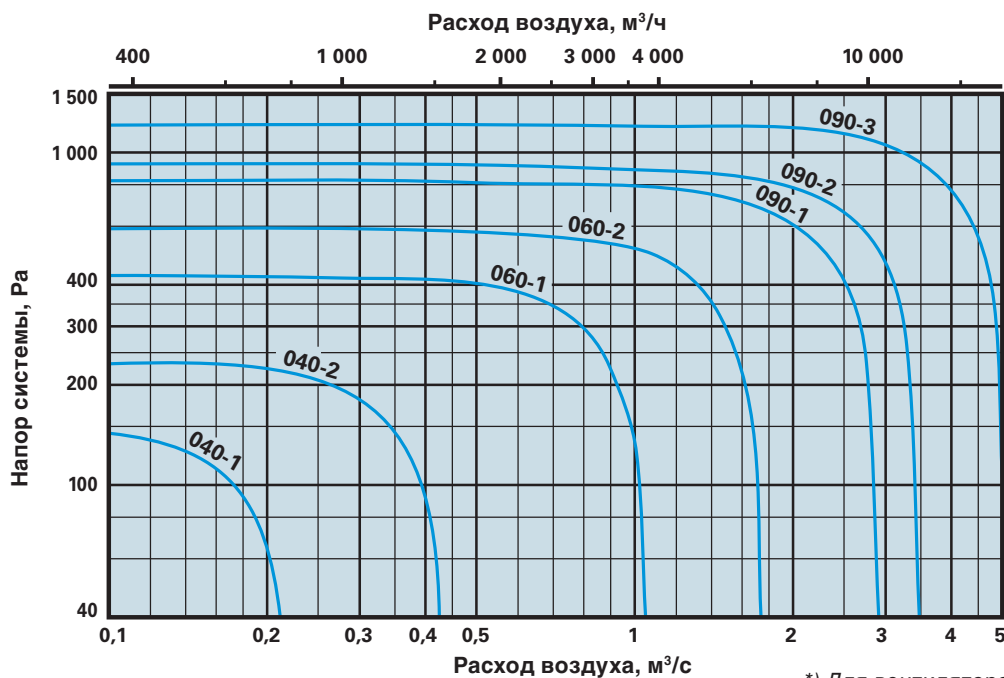
Размер	Длина	Ширина	Высота	Мах вес*
LTCW 040	495	495	430	46 кг
LTCW 060	695	695	600	85 кг
LTCW 090	995	995	850	200 кг

*) С наиболее тяжелыми рабочим колесом и двигателем.

Основные данные

Размер колесо	Рабочее полюс.	Двигатель kW		Мах-расход м ³ /с	Напор системы, Па
LTCW 040	1	4	0,25	0,22	150
LTCW 040	2	4	0,25	0,45	240
LTCW 060	1	4	1,1	1,1	420
LTCW 060	1	6	0,75	0,75	180
LTCW 060	2	4	1,5	1,8	580
LTCW 060	2	6	0,75	1,2	260
LTCW 090	1	4	2,2	3,1	820
LTCW 090	1	6	1,5	2,1	370
LTCW 090	1	8	0,75	1,6	210
LTCW 090	2	4	3	3,6	910
LTCW 090	2	6	1,5	2,5	410
LTCW 090	2	8	1,1	1,8	230
LTCW 090	3	4	7,5	5,4	1200
LTCW 090	3	6	3	3,5	520
LTCW 090	3	8	2,2	2,7	300

Обзорная диаграмма*



*) Для вентилятора с 4х-полюсным двигателем

Крышный вентилятор Sky Wing

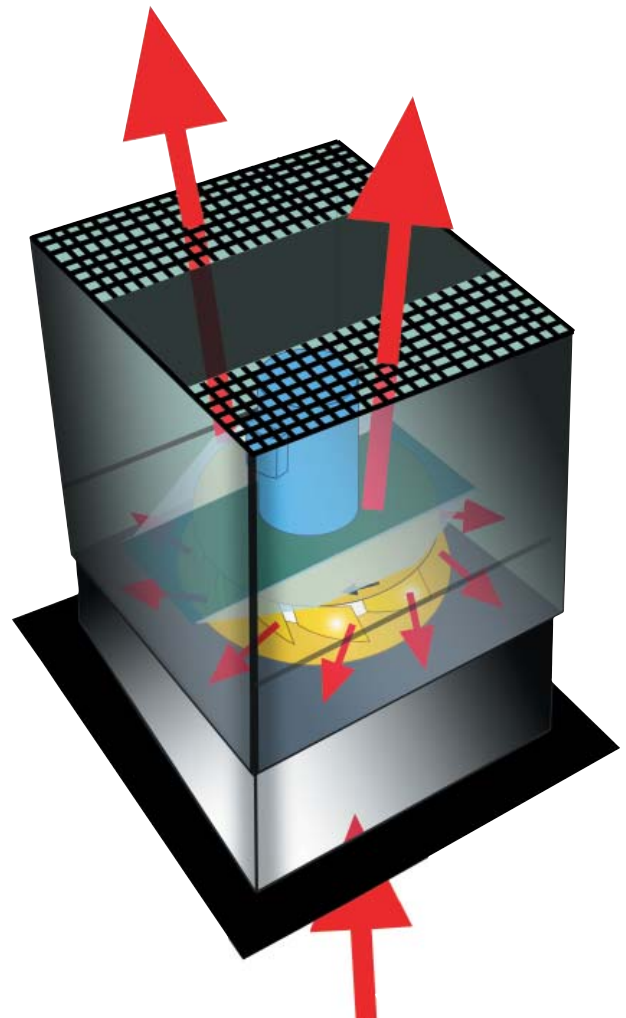
Таблицы характеристик	2
Общие сведения, преимущества Sky Wing	4
Спецификация.....	5
Техническое описание Sky Wing.....	6
Устройство LTSA	8
Электро- и управляющее снаряжение	10
Определение значений, шум, двигатели	19
Размеры	22

Энергосберегающий, тихий...

В середине 90-х годов Swegon разработал и запатентовал новый аксирадиальный вентилятор Wing, созданный для воздухоподготовительной системы GOLD. После ряда усовершенствований, Wing применяется в настоящее время в значительной части ассортимента нашей продукции.

Сегодня мы представляем новый энергосберегающий крышный вентилятор Sky Wing, дополняющий Wing-серию, отличающийся низким уровнем шума, особенно в низких частотах, где шумоглушение наиболее сложно.

Вентилятор позволяет регулирование скорости его вращения- наиболее востребованное сегодня на рынке требование.

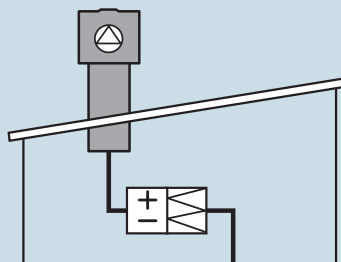


Достоинства Sky Wing

- Рабочее колесо Wing- бесшумная и энергосберегающая работа вентилятора.
- Высоконапорный, позволяющий длинные воздуховоды и дополнительные функциональные части.
- Вентиляция по потребности, с помощью регулирования скорости вращения, поддержания постоянного давления и компенсации наружной температуры.
- Легкообслуживаемый- демонтируемые верхняя часть и боковая панель.
- Нипель для измерения давления/расхода воздуха- позволяет контроль и наладку.
- Нейтральный дизайн- применим к любого рода объектам.

Возможно!

Теплоутилизационная батарея (и фильтр) установлена в вытяжном воздуховоде. Используя тепловой насос, высоконапорный Sky Wing позволяет утилизировать тепло воздуха помещения.



Спецификация

Sky Wing

LTCW-1-aaa-b-c-d-e-f

Размер

040	=040
060	=060
090	=090

Рабочее колесо

1	=1
2	=2
3 (только для aaa=090)	=3

Полюсов

4	=4
6 (не для aaa = 040)	=6
8 (только для aaa=090)	=8

Напряжение

3x230/400V	=1
3x500V	=3
3x230/400V термоконтакт (не для автоматики TBCW)	=8

Двигатель

Стандарт	=1
Пожаростойкий (не для LTCW-040)	=2

Выход для измер.давлен/объема, монтир.

Без	=0
C	=1

Автоматика

Защита контактора двигат., капс. (Q1) TBCW-101-aaa

Постоянная скорость

Номинальн.ток	0,63 - 1,0 A	= 010
	1,0 - 1,6 A	= 016
	1,6 - 2,5 A	= 025
	2,5 - 4,0 A	= 040
	4,0 - 6,3 A	= 063
	6,3 - 9,0 A	= 090
	9,0 - 12,5 A	= 125
	12,5-16,0 A	= 160
	20,0-25,0 A	= 250

Управляющее снаряжение TBCW-12-a-bb-c-dd

Управление скоростью вращения

Тип	Q2	= 2
	Q3	= 3
	Q4	= 4
	Q5	= 5

Мах. мощность двигателя	0,37 kW	= 03
	0,75 kW	= 07
	1,1 kW	= 11
	1,5 kW	= 15
	2,2 kW	= 22
	3,0 kW	= 30
	7,5 kW	= 75

Переключ. частоты	без монтажа	= 0
	с монтажом (не LTCW-040)	= 1

Управление давлением	Без	= 00
	(только Q2 и Q3)	
	0- 300 Pa	= 03
	0- 500 Pa	= 05
	0-1000 Pa	= 10
	0-1600 Pa	= 16

Перекл. частоты 0,37-1,5 kW 1x230 V вх, 3x230 V вых
 Перекл. частоты 2,2-7,5 kW 3x400 V

Механические принадлежности

Устройство прохода через кровлю LTSA-1-aaa

Размер	040	
	060	
	090	

Монтажная рама

LTSZ-A-aaa

Муфта шва

LTSZ-B-aaa

Муфта основания

LTSZ-C-aaa

Слепая крышка

LTSZ-E-aaa

Автоприсоединение

LTSZ-F-aaa

Жалюзи-заслонка, тип 3

LTSZ-J-aaa-3

Размер	040	
	060	
	090	

Принадлежности автоматики

Панель управления KPA-1-200

Таймер, 0-2 часа TBLZ-1-406-a

Наружный монтаж=1

Внутренний монтаж=2

Рабочий выключатель ELQZ-1-401-01

Техническое описание Sky Wing LTCW

Область использования

Sky Wing предназначен для работы с вытяжным воздухом в системах комфортной вентиляции, т.е. воздухом, не содержащим специальных загрязнений.

Вентилятор монтируется с устройством LTSA, обеспечивающим пожаро- и звукоизолированный проход через кровлю и плотное присоединение к воздуховоду.

Исполнение

Sky Wing выполнен из алюминикового листа с наружным кожухом из черного (можно заказать другой цвет) Prelac-листа. Класс коррозионной стойкости-C4 согласно BSK 99 и SS-EN-ISO 12944-2.

Рабочее колесо- Wing (патент Swegon)- аксирадиального типа с очень низким уровнем шума и низкими потерями в системе. Конструкция и расположение рабочего колеса в корпусе дают также очень низкий уровень вибраций.

Существует возможность откидывания вентилятора вбок для ревизии и чистки рабочего колеса и воздуховода; возможность снять верхнюю часть корпуса вентилятора для ревизии двигателя.

Вентилятор поставляется с проушинами для его подъема, которые затем демонтируются.

Двигатели

Двигатели Sky Wing- фланцевого типа, спецификация согласно IEC-стандарта. Класс защиты IP55.

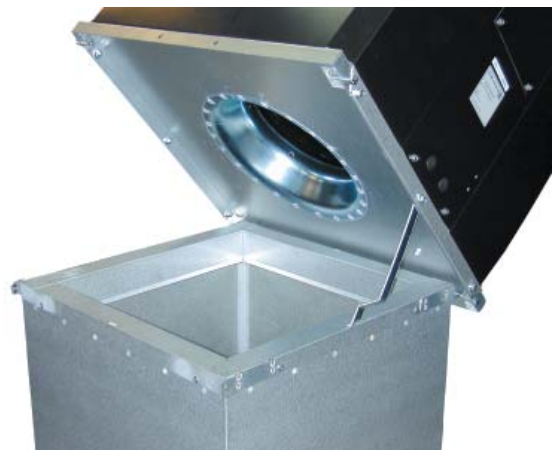
Двигатель монтирован вне потока воздуха, что делает его легко доступным для подключения, сервиса, чистки. Допустимая температура окружающей среды +40°C. Указанные технические данные действительны для номинальных напряжения и частоты. Двигатели поставляются для напряжения 3x230/400 V без термоконтакта, альтернатива- с термоконтактом либо для напряжения 3x500 V.

Размеры

Крышный вентилятор Sky Wing производится трех физических размеров: 040, 060 и 090. Комбинацией различных размеров рабочего колеса и двигателя достигается работа в зоне 0,1 - 5,0 м³/с.

Измерение давления и объема воздуха

Вентилятор имеет наружные выходы для измерения давления и объема/расхода воздуха с точностью ±5%.



Возможность откидывания вентилятора вбок для ревизии и чистки рабочего колеса и воздуховода; возможность снять верхнюю часть корпуса вентилятора для ревизии двигателя.

Техническое описание Sky Wing LTCW

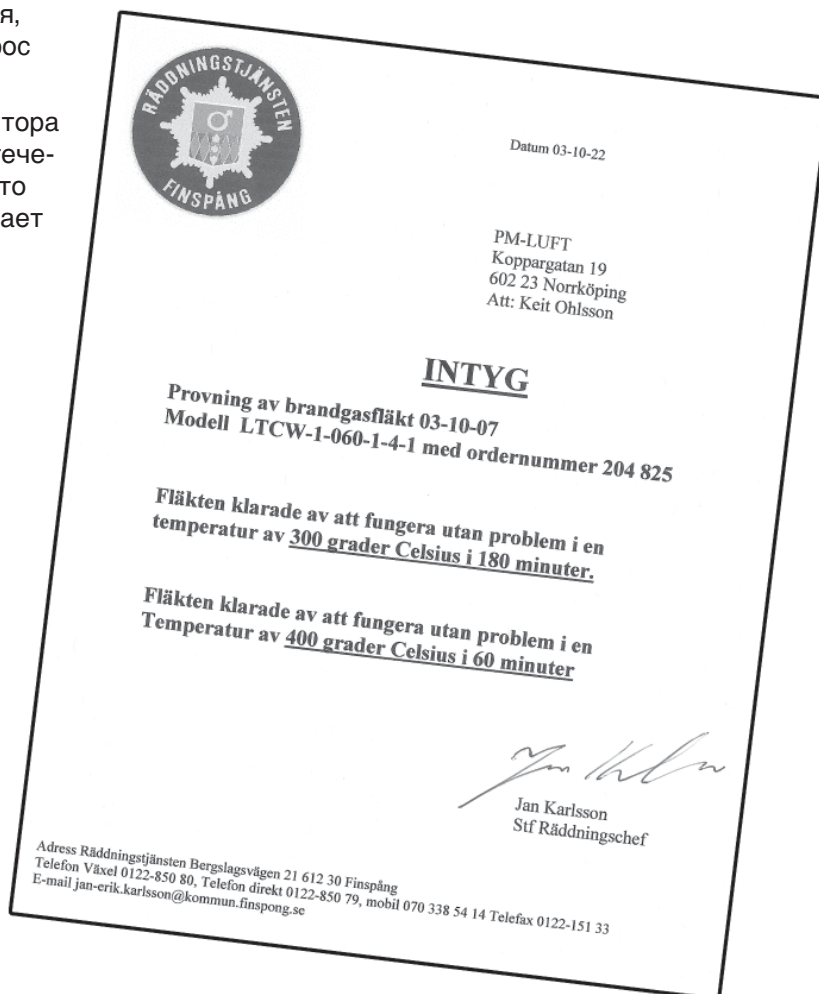
Пожаростойкий Sky Wing

Для возможности транспортировать в течение некоторого времени воздух высокой температуры, Sky Wing может быть снабжен специальным двигателем (кроме размера 040), который позволит эвакуацию из горящего здания в то время, когда вентилятор будет работать на выброс пожарогазов и дыма из здания.

Пожаробезопасное исполнение вентилятора тестировано- он выдерживает 300°C в течение не менее двух часов, при условии, что число оборотов вентилятора не превышает максимальное, см. таблицу.

Размер	Мах.-число оборотов
060-1	2000 обор/мин
060-2	1670 обор/мин
090-1	1420 обор/мин
090-2	1420 обор/мин
090-3	1470 обор/мин

ВАЖНО! Не для вентиляторов со встроенной автоматикой.



Справа- Свидетельство о тестировании.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Тестирование пожар-газ-вентилятора 03-10-07.
Модель LTCW-1-060-1-4-1, ордер номер 204 825.

Вентилятор работал без замечаний при температуре 300°C в течение 180 минут.

Вентилятор работал без замечаний при температуре 400°C в течение 60 минут.

Устройство LTSA

Область применения

LTSA- устройство прохода через кровлю используется как вентиляционная дымовая труба крышного вентилятора LTCW и является ее простой и недорогой альтернативой, характеризующейся, кроме того, низким уровнем шума.

Устройство дополняется муфтой шва и муфтой основания (см. дополнительные принадлежности).

Конструкция

LTSA состоит из муфты, выполненной из горячеоцинкованного листа, изолированной изнутри 50 мм слоем минеральной шерсти, который покрыт перфорированным листом. Изолирование соответствует классу пожарной безопасности EI 30.

С двух сторон муфта снабжена металлическими монтажными планками, которые выставляются по углу наклона кровли.

Устройство имеет канал для прохода кабеля.

Дополнительные принадлежности

Монтажная рама	LTSZ-A
Муфта шва	LTSZ-B
Муфта основания	LTSZ-C
Слепая крышка	LTSZ-E (для LTSZ-C)
Автоприсоединение	LTSZ-F
Жалюзи-заслонка, тип 3	LTSZ-J

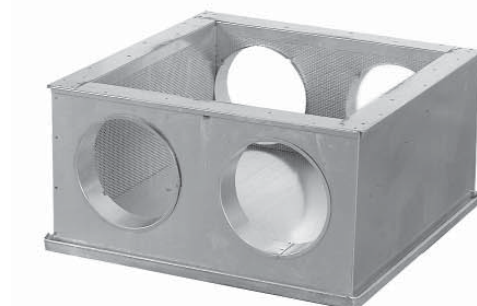
LTSA



LTSZ-B



LTSZ-C



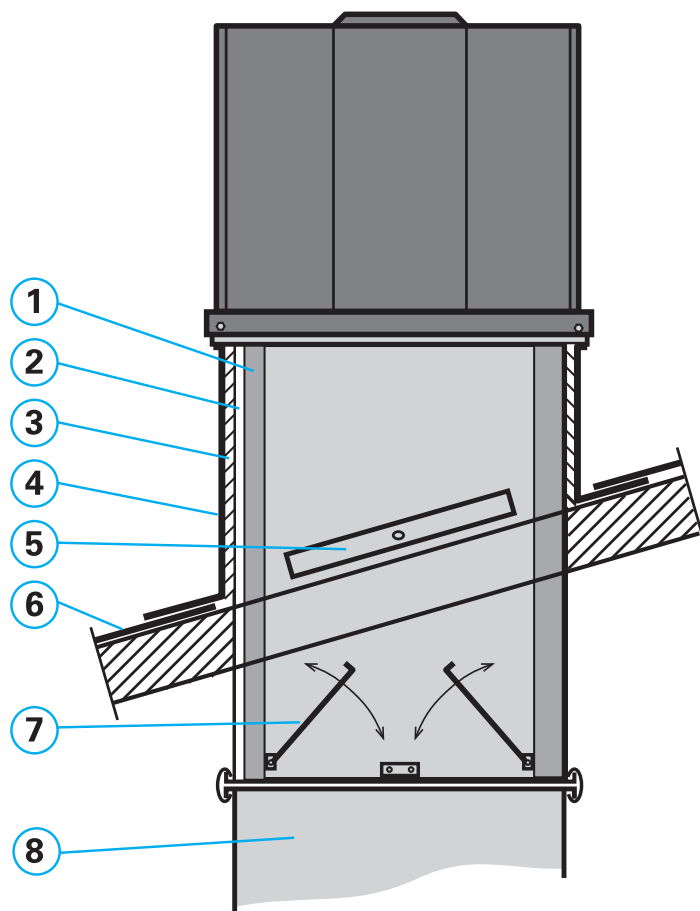
LTSZ-A



Устройство LTSA

Пример монтажа

1. 50 мм изолирование соответствует пожаро-классу EI 30, изнутри- перфорированный лист.
2. Канал для электрокабеля.
3. Плита перекрытия (не Swegon).
4. Рубероид, лист, либо похожее стойкое к атмосферным осадкам покрытие (не Swegon).
5. Поворотные крепления.
6. Существующий настил кровли (не Swegon).
7. Автоприсоединение LTSZ-F, открывающееся автоматически при запуске вентилятора. В закрытом виде препятствует проникновению холодного воздуха в здание.
8. Муфта шва LTSZ-B, муфта основания LTSZ-B, жалюзи-заслонка LTSZ-J либо воздуховод отработанного воздуха.



Электро- и управляющее снаряжение

Эл. и управляющее снаряжение

Вентилятор производится стандартно с 1-скоростным двигателем, который, для обеспечения постоянной скорости вращения подключается с помощью капсулированной защиты контактора двигателя ТВСВ-101 (тип Q1). С помощью управляющего снаряжения Q2, Q3, Q4 и Q5 можно обеспечить регулируемую скорость вращения вентилятора с расходом воздуха по потребности.

Наладка заданных значений и параметров производится на панели управления КРА-1-200- необходима одна для каждой системы. Если для обеспечения регулируемой скорости вращения используется иная автоматика, необходимо заказать двигатель вентилятора с термодатчиком для максимальной его защиты.

Автоматика

Sky Wing имеет несколько альтернативных решений автоматике.

Тип Q1

Постоянная скорость вращения- вентилятор подключается к питанию через капсулированную защиту контактора двигателя.

Тип Q2

Автоматика с переключателем частоты, запрограммированным на постоянную скорость либо две постоянные скорости (высокую и низкую).

Тип Q3

Автоматика с переключателем частоты, запрограммированным на переменную скорость с 0-10 V сигналом либо с внешним потенциометром.

Тип Q4

Автоматика с переключателем частоты, запрограммированным на регулирование по давлению.

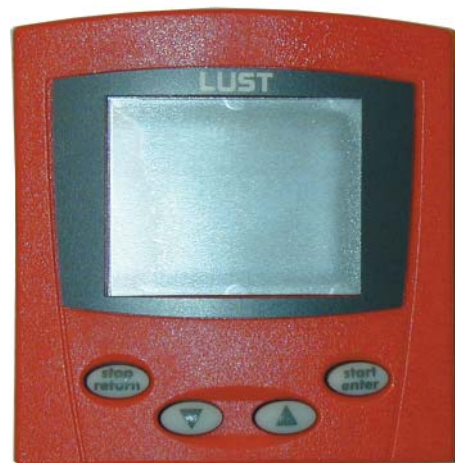
Тип Q5

Автоматика с переключателем частоты, запрограммированным на регулирование по давлению с учетом компенсации наружной температуры.

Переключатель частоты может быть поставлен монтированным в корпусе вентилятора (только размеры 060 и 090) или без монтажа. Поставка включает всегда дополнительную защитную крышку для обеспечения класса защиты IP21. Рабочая температура переключателя частоты- от -20 до +50°C.

ВАЖНО! Подключение к сети 230 V.

В этом случае Q2, Q3, Q4 или Q5 можно использовать только для вентиляторов с двигателями до 1,5 kW включительно. Для больших двигателей требуется иной внешний переключатель частоты или внешний трансформатор.



Панель управления КРА-1-200



Управляющее снаряжение собрано изнутри боковой крышки. Имеется несколько вариантов его исполнения.

Управляющее снаряжение

Функции автоматики

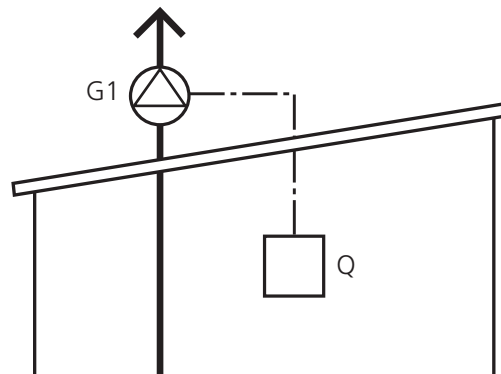
Q1: Прямое подключение через капсулированную защиту контактора двигателя

Функции

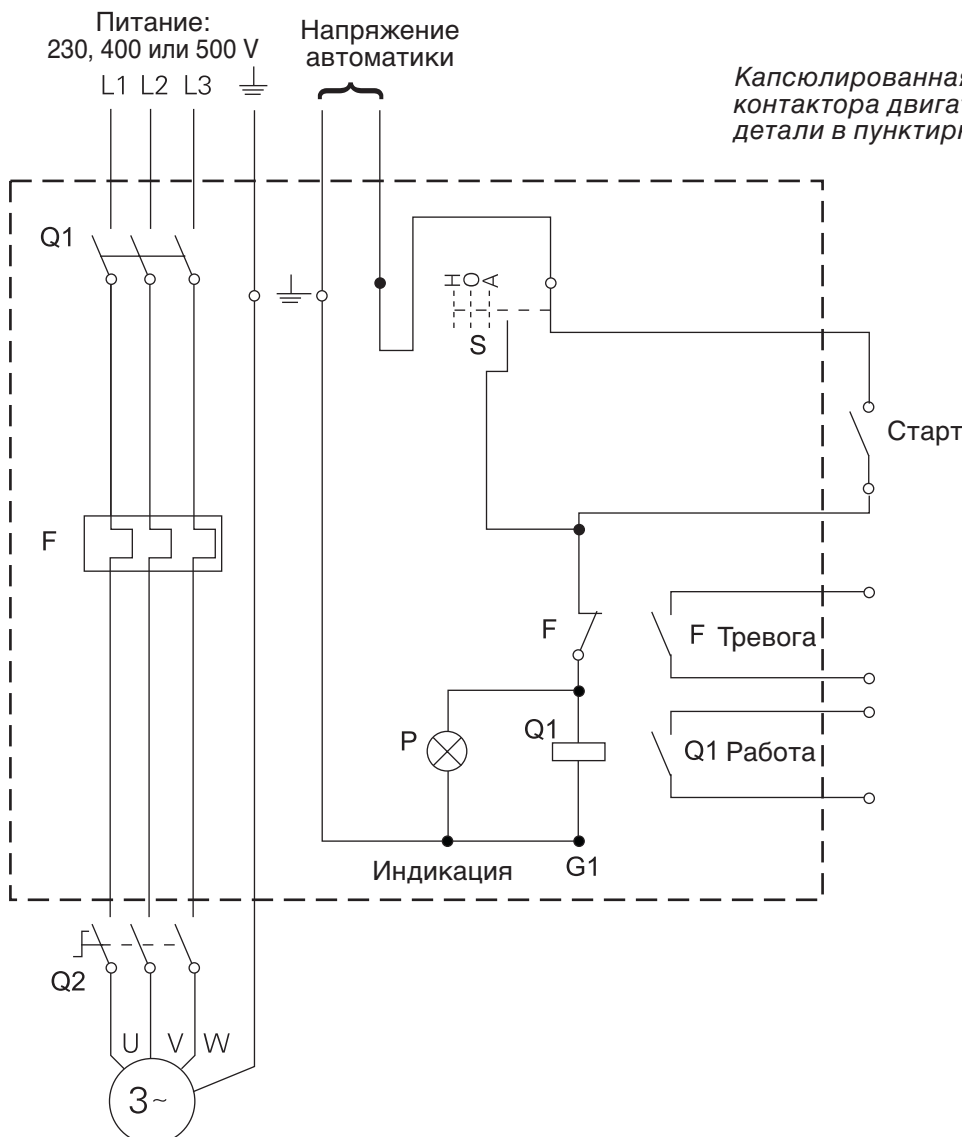
G1- Вентилятор отработанного воздуха

Q - Пусковой механизм

Старт/стоп от внешнего таймера или переключателя. Постоянная скорость. Тревога при сверхтоке.



Электроподключение питания



Капсулированная защита контактора двигателя включает детали в пунктирной рамке.

- G1- Вентилятор отработанного воздуха
- Q - Пусковой механизм
- P - Лампа индикации
- Q1 - Контактор
- Q2 - Рабочий выключатель
- S - Переключатель

Обозначения согласно EN 61346-2:2000

Управляющее снаряжение

Функции автоматики

Тип Q2: Переключатель частоты*, постоянная скорость (1 или 2 скорости)

Функции

G1- вентилятор отработанного воздуха

T1 - переключатель частоты

G1 запускается и останавливается переключателем частоты T1*.

Желаемое/ые число оборотов задается на панели управления КР-1-200.

Одна или две постоянных скорости.

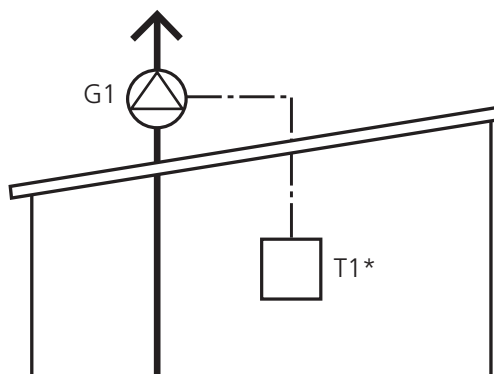
Старт- замыканием плинтов 7-8 и 7-9.

Скорость 1: 7-10 открыт.

Скорость 2: 7-10 замкнут.

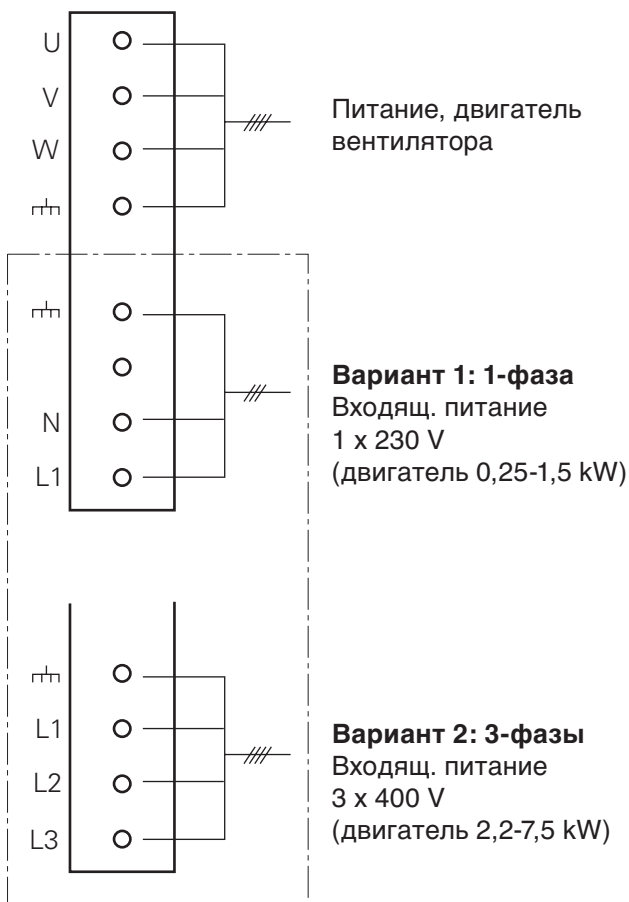
Восстановление функции тревоги достигается отключением напряжения к вентилятору или размыканием плинтов 7-8.

Возможность передать дальше сигнал тревоги.



Электроподключение

Питание (Плинт подключения X1)



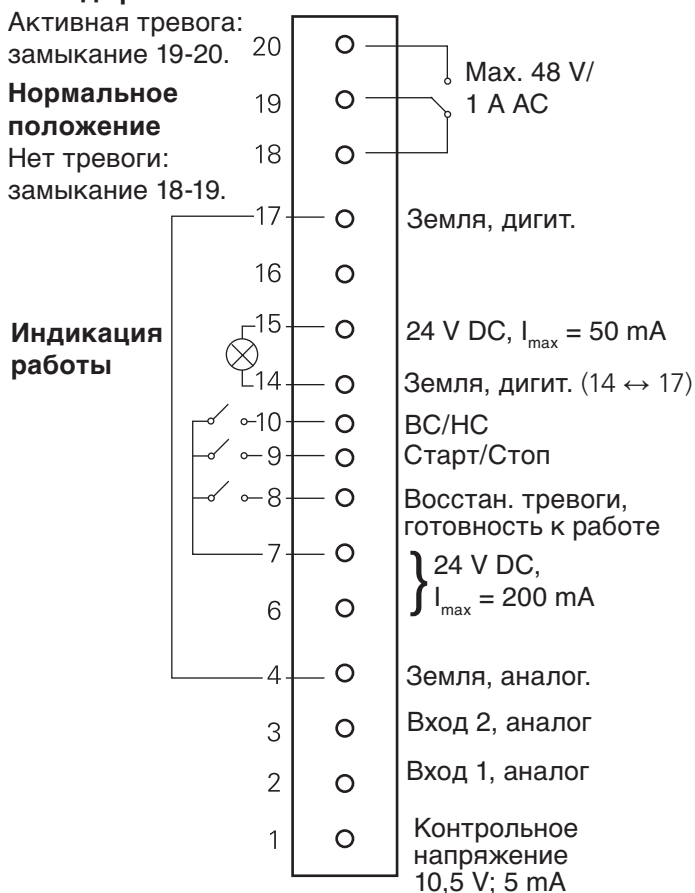
Функции управления (плинт подключения X2)

Выход тревоги

Активная тревога: замыкание 19-20.

Нормальное положение
Нет тревоги: замыкание 18-19.

Индикация работы



* Переключатель частоты может быть поставлен смонтированным внутри корпуса вентилятора (размеры 060 и 090) либо отдельно для монтажа в помещении.

ВАЖНО! При монтаже в помещении используется экранированный кабель между T1 и G1. Чтобы защитить плинт подключения переключателя частоты, запрещено подключать кабели при температуре, ниже -10 °C.

Управляющее снаряжение

Функции автоматики

Тип Q3: Переключатель частоты*, регулирование сигналом 0-10 V или внешним потенциометром

Функции

G1- вентилятор отработанного воздуха

T1 - переключатель частоты

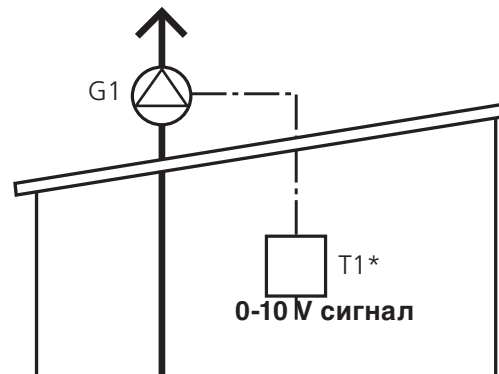
Вентилятор управляется от 0 до max.-числа оборотов внешним сигналом 0-10 V, подключение G0 на плинт 4 и сигнал на плинт 2.

Старт- замыканием между плинтами 7-8 и 7-9.

Старт- замыканием плинтов 7-8 и 7-9.

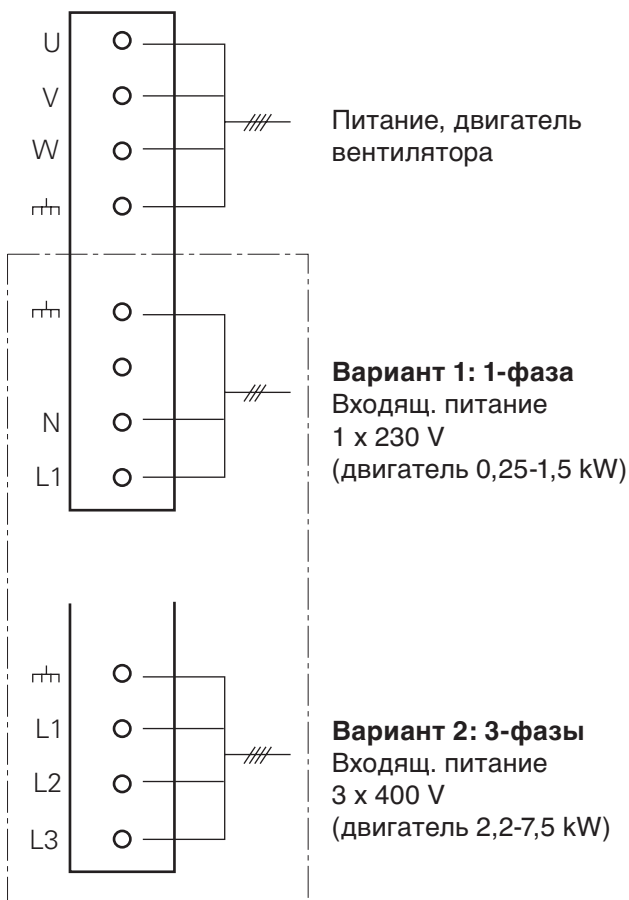
Восстановление функции тревоги достигается отключением напряжения к вентилятору или размыканием плинтов 7-8.

Возможность передать дальше сигнал тревоги.



Электроподключение

Питание (Плинт подключения X1)



Функции управления (плинт подключения X2)

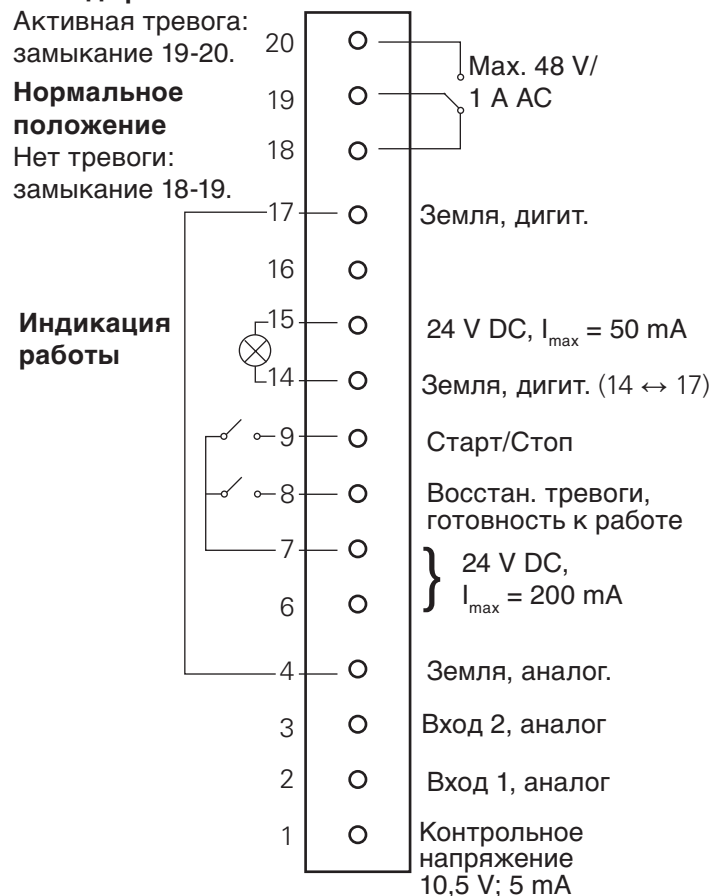
Выход тревоги

Активная тревога:
замыкание 19-20.

Нормальное положение
Нет тревоги:

замыкание 18-19.

Индикация работы



* Переключатель частоты может быть поставлен смонтированным внутри корпуса вентилятора (размеры 060 и 090) либо отдельно для монтажа в помещении.

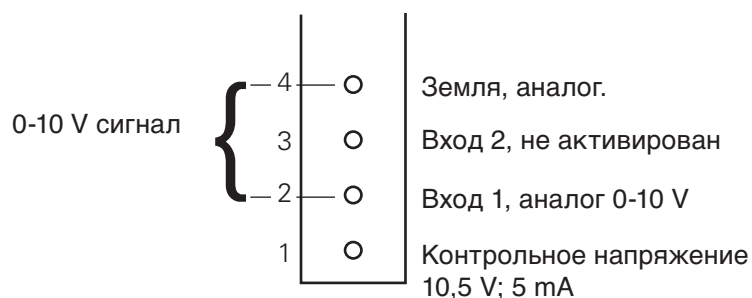
ВАЖНО! При монтаже в помещении используется экранированный кабель между T1 и G1. Чтобы защитить плинт подключения переключателя частоты, запрещено подключать кабели при температуре, ниже -10 °C.

Управляющее снаряжение

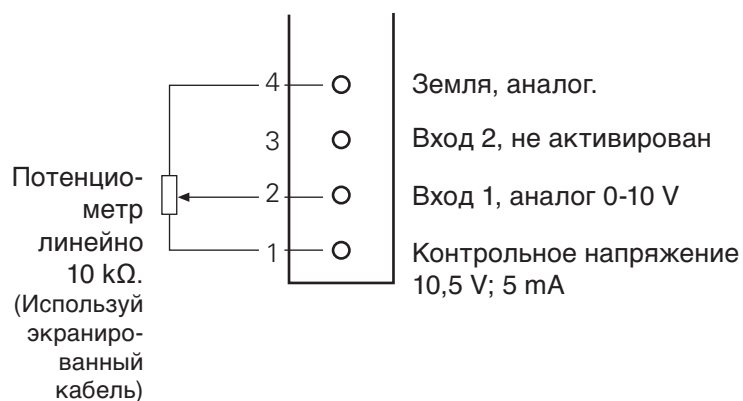
Функции автоматики

Тип Q3, альтернатива

Вариант 1
 0-10 V сигнал.



Вариант 2
 Потенциометр



Управляющее снаряжение

Функции автоматики

Тип Q4: Переключатель частоты*, регулирование по давлению

Функции

G1 - вентилятор отработанного воздуха

T1 - переключатель частоты

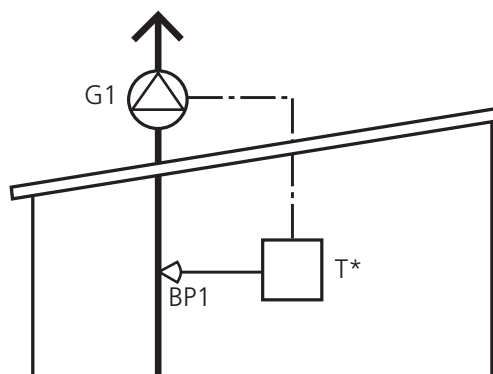
BP1 - датчик давления

Сигнал 4-10 мА от активного датчика давления (GP), подключенного на плинты 6 и 2, регулирует скорость вращения вентилятора.

Старт- замыканием плинтов 7-8 и 7-9.

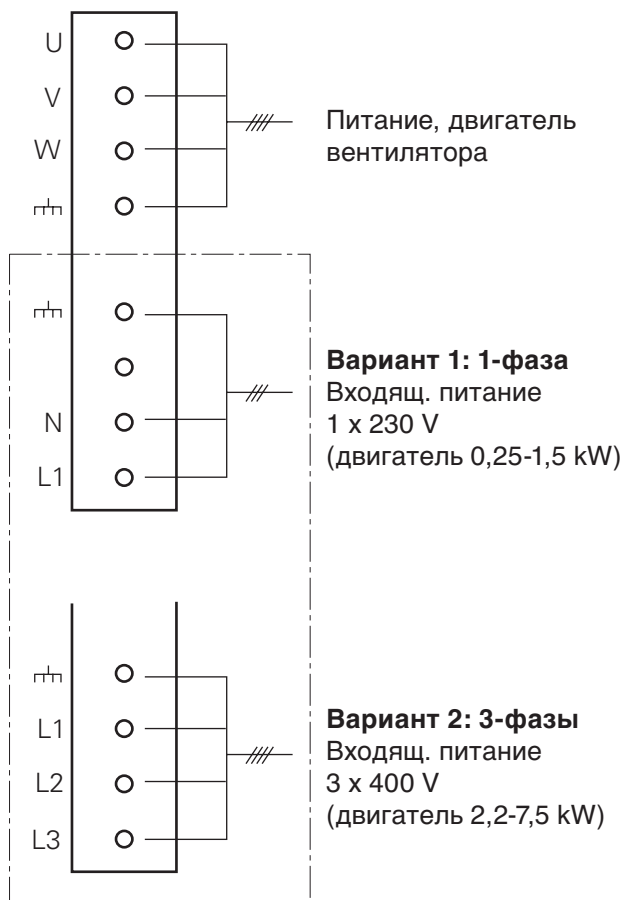
Восстановление функции тревоги достигается отключением напряжения к вентилятору или размыканием плинтов 7-8.

Возможность передать дальше сигнал тревоги.



Электроподключение

Питание (Плинт подключения X1)



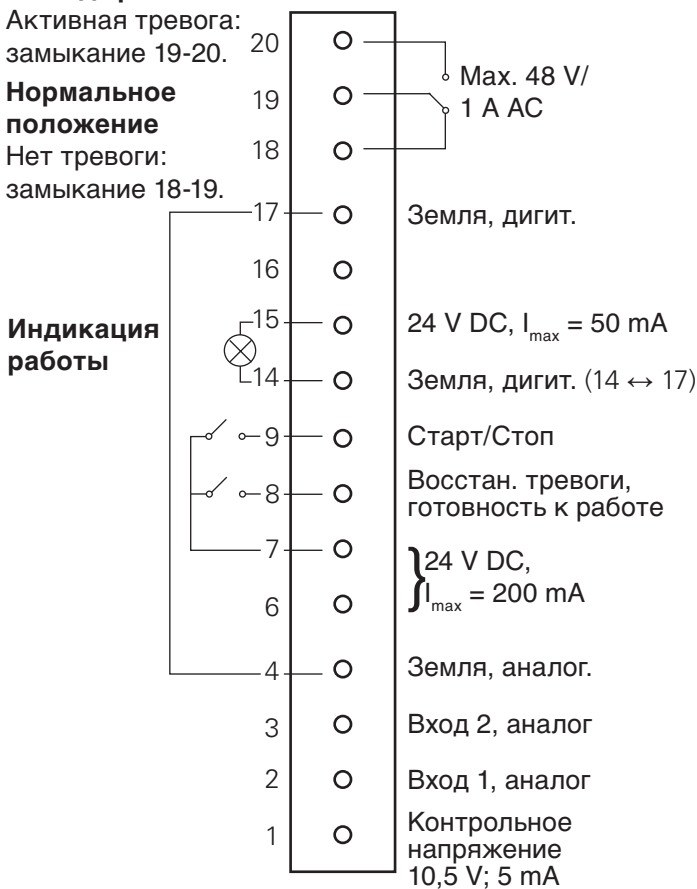
Функции управления (плинт подключения X2)

Выход тревоги

Активная тревога:
 замыкание 19-20.

Нормальное положение
 Нет тревоги:
 замыкание 18-19.

Индикация работы



* Переключатель частоты может быть поставлен монтированным внутри корпуса вентилятора (размеры 060 и 090) либо отдельно для монтажа в помещении.

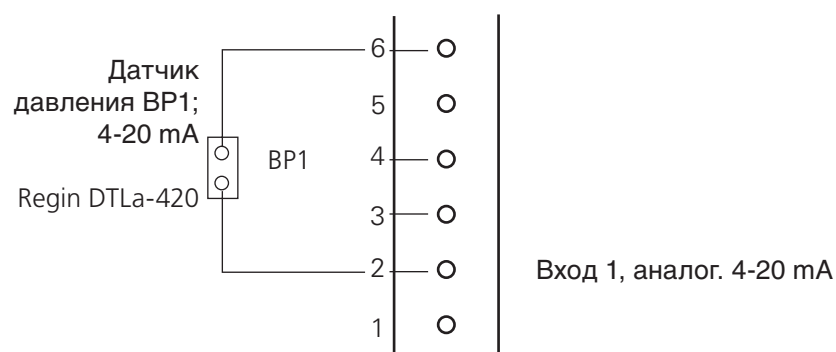
ВАЖНО! При монтаже в помещении используется экранированный кабель между T1 и G1. Чтобы защитить плинт подключения переключателя частоты, запрещено подключать кабели при температуре, ниже -10 °C.

Управляющее снаряжение

Функции автоматики

Тип Q4, альтернатива

Внешний датчик давления.



Аналоговый вход 1. Параметр 180 может быть перепрограммирован на 0-10 V или 0-20 mA при использовании иного датчика давления.

Управляющее снаряжение

Функции автоматики

Тип Q5: Переключатель частоты*, регулирование по давлению с учетом компенсации наружной температуры
Функции

G1- вентилятор отработанного воздуха

T1 - переключатель частоты

BP1 - датчик давления

BT1 - датчик наружной температуры.

Сигнал 4-10 мА от активного датчика давления (GP), подключенного на плинты 6 и 2, регулирует скорость вращения вентилятора.

Заданное значение давления компенсируется наружной температурой между -25°C и + 25°C.

Датчик наружной температуры подключается на плинты 6, 4 и 3.

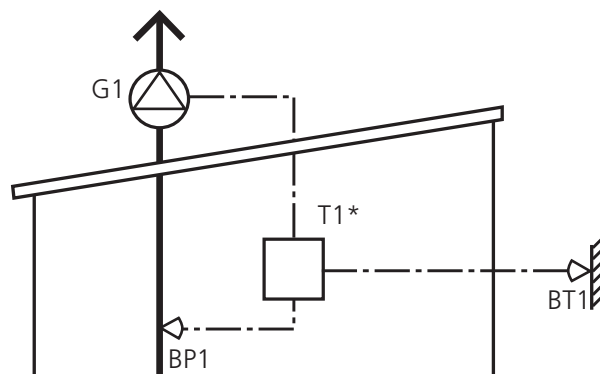
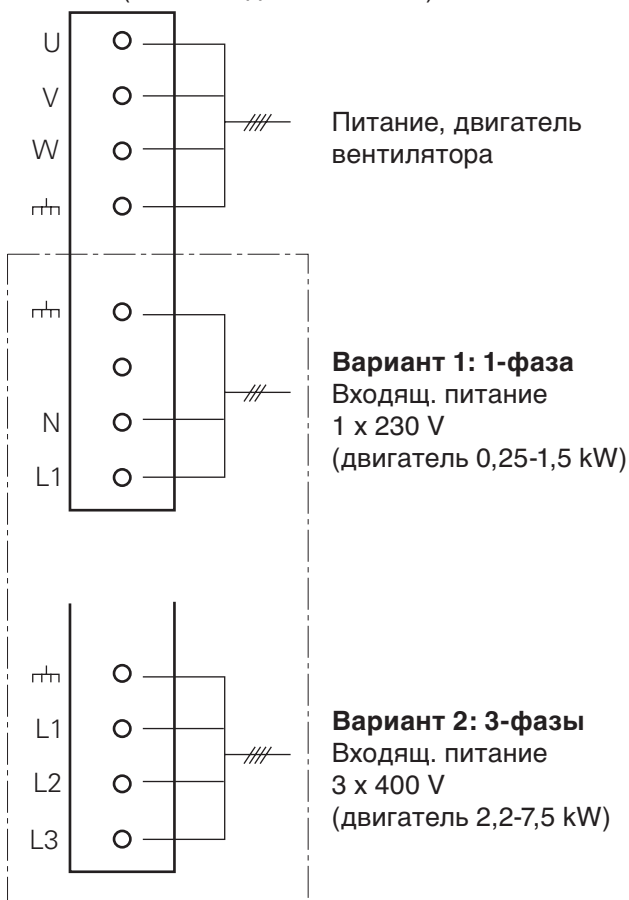
Старт- замыканием плинтов 7-8 и 7-9.

Восстановление функции тревоги достигается отключением напряжения к вентилятору или размыканием плинтов 7-8.

Возможность передать дальше сигнал тревоги

Электроподключение

Питание (Плинт подключения X1)



Функции управления (плинт подключения X2)

Выход тревоги

Активная тревога:
 замыкание 19-20.

Нормальное положение
 Нет тревоги:
 замыкание 18-19.

Нет тревоги:
 замыкание 18-19.

Индикация работы



* Переключатель частоты может быть поставлен смонтированным внутри корпуса вентилятора (размеры 060 и 090) либо отдельно для монтажа в помещении.

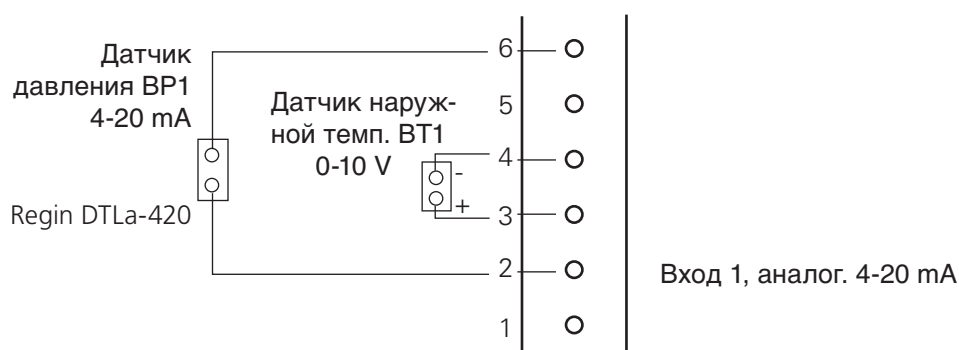
ВАЖНО! При монтаже в помещении используется экранированный кабель между FO и FF. Чтобы защитить плинт подключения переключателя частоты, запрещено подключать кабели при температуре, ниже -10 °C.

Управляющее снаряжение

Функции автоматики

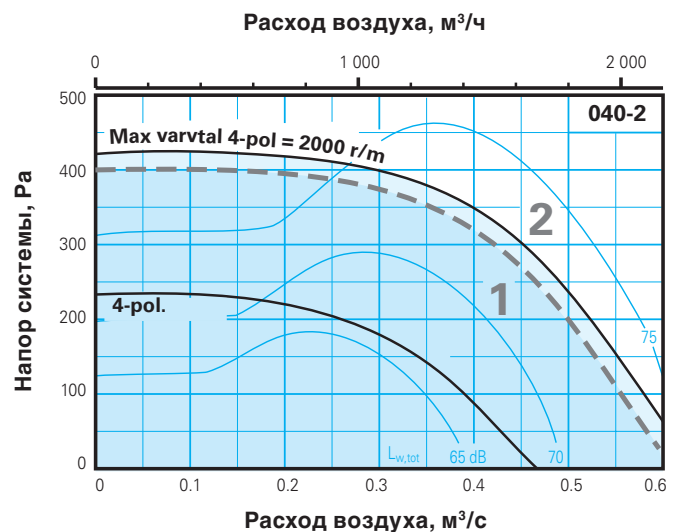
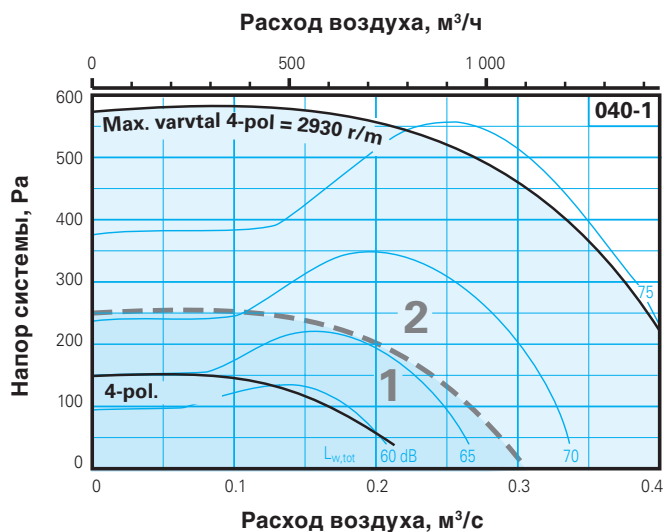
Тип Q5, альтернатива

Внешний датчик давления. Заданное значение давления с учетом компенсации наружной температуры.



Аналоговый вход 1. Параметр 180 может быть перепрограммирован на 0-10 V или 0-20 мА при использовании иного датчика давления.

Определение значений Sky Wing 040



Двигатель

Тип двигателя	Мощность kW	Мак ток А	Скорость об/м*	КПД %	Напряжение V
4-пол.	0,25	1,2/0,69	1400(2930)	65,2	3x230Δ /3x400Y

* () = Макс скорость с переключателем частоты.

Двигатель

Тип двигателя	Мощность kW	Мак ток А	Скорость об/м*	КПД %	Напряжение V
4-пол.	0,25	1,2/0,69	1400(2000)	65,2	3x230Δ /3x400Y

* () = Макс скорость с переключателем частоты.

ВАЖНО! Sky Wing, размер 040, не производится с встроенным переключателем частоты.

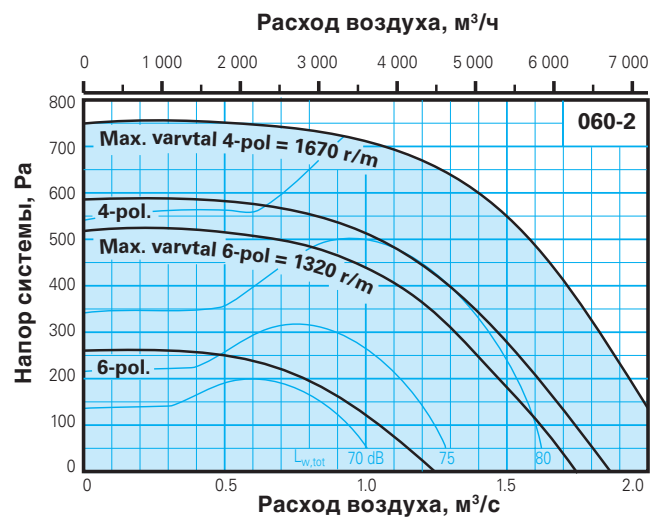
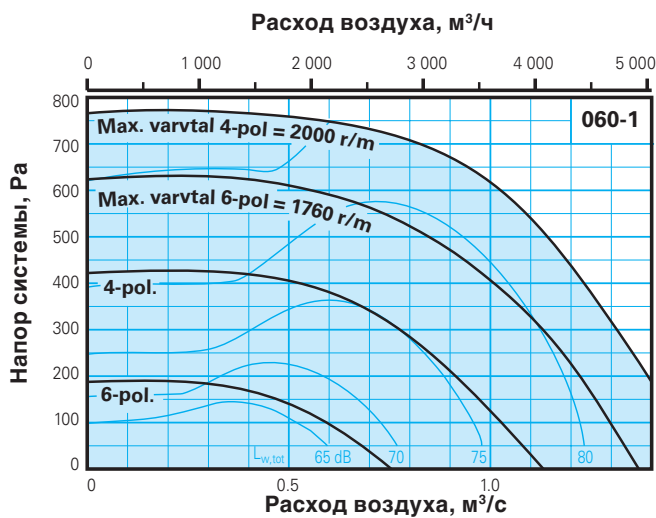
Уровень шума

Уровень шума измерен согласно ISO 3741 и ISO 5136. Общий уровень шума на окружающую среду $L_{w,tot}$ считывается в диаграмме вентилятора. Для разделения его в зависимости от путей шума и октавного регистра, используется формула: $L_{w,ok} = L_{w,tot} + K_{ok}$. K_{ok} получаем из таблицы ниже. dB(A)-скорректированный уровень шума на окружающую среду, рассчитывается по формуле: $L_{wA} = L_{w,tot} + K_A$.

Корректирующий фактор K_{ok} для разных путей шума и октавных регистров.

Путь шума	Зона диаграммы	Октавный регистр № / средние частоты, Hz								dB (A)
		1	2	3	4	5	6	7	8	
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
На окруж. среду	1	-7	-6	-5	-9	-9	-13	-20	-24	-5
	2	-17	-13	-11	-5	-3	-12	-23	-19	-1
На воздуховод	1	-11	-6	-5	-12	-16	-11	-13	-20	
	2	-9	-13	-11	-5	-7	-11	-10	-15	

Определение значений Sky Wing 060



Двигатель

Тип двигателя	Мощность kW	Мах ток А	Скорость об/м*	КПД %	Напряжение V
4-пол.	1,1	4,35/2,51	1440(2000)	77	3x230Δ/3x400Y
6-пол.	0,75	3,35/1,95	910(1760)	72	3x230Δ/3x400Y

* () = Мах скорость с переключателем частоты.

Sky Wing, размер 060, может быть заказан с встроенным переключателем частоты, либо с переключателем частоты без монтажа.

Двигатель

Тип двигателя	Мощность kW	Мах ток А	Скорость об/м*	КПД %	Напряжение V
4-пол.	1,5	5,51/3,18	1420(1670)	80,5	3x230Δ/3x400Y
6-пол.	0,75	3,38/1,95	910(1320)	72	3x230Δ/3x400Y

* () = Мах скорость с переключателем частоты.

Уровень шума

Уровень шума измерен согласно ISO 3741 и ISO 5136. Общий уровень шума на окружающую среду $L_{w,tot}$ считывается в диаграмме вентилятора. Для разделения его в зависимости от путей шума и октавного регистра, используется формула: $L_{w,ok} = L_{w,tot} + K_{ok}$.

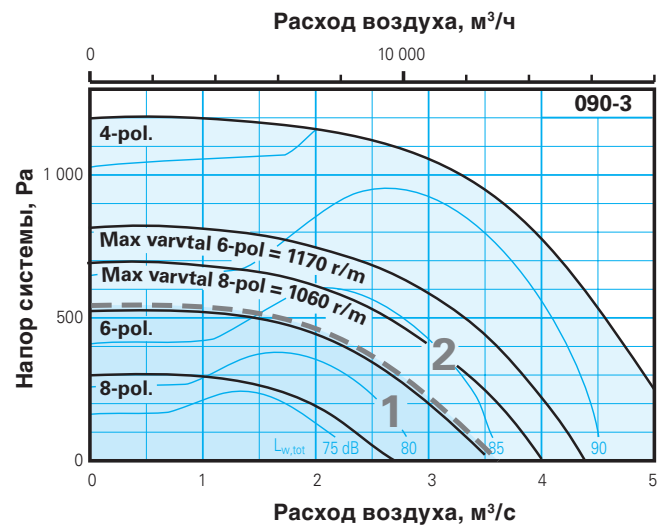
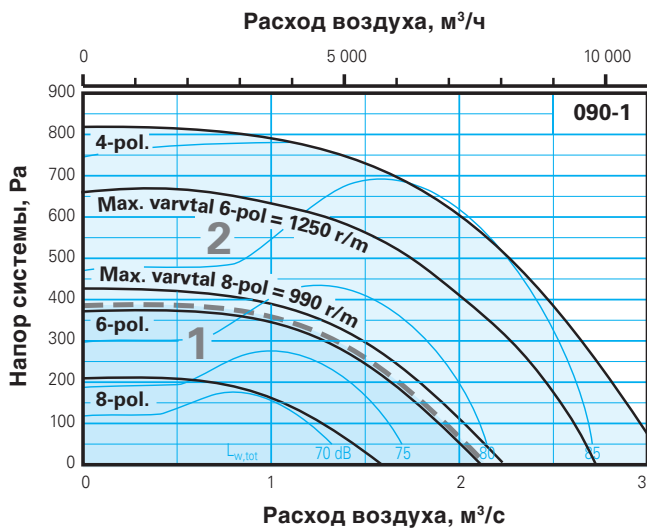
K_{ok} получаем из таблицы ниже.

dB(A)-скорректированный уровень шума на окружающую среду, рассчитывается по формуле: $L_{wA} = L_{w,tot} + K_A$.

Корректирующий фактор K_{ok} для разных путей шума и октавных регистров.

Путь шума	Октавный регистр № / средние частоты, Hz								dB (A)
	1	2	3	4	5	6	7	8	
На окруж. среду	-7	-6	-5	-9	-9	-13	-20	-24	-5
На воздуховод	-11	-6	-5	-12	-16	-11	-13	-20	

Определение значений Sky Wing 090



Двигатель

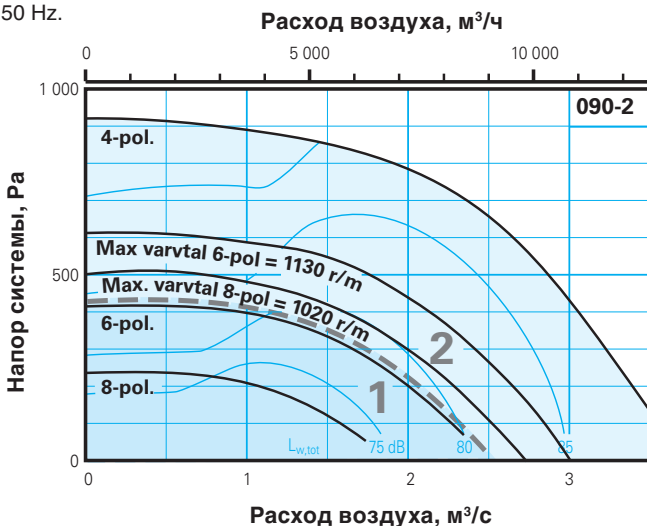
Тип двигателя	Мощность kW	Мак ток А	Скорость об/м*	КПД %	Напряжение V
4-пол.	2,2	7,87/4,54	1420(1420 ¹)	83	3x230Δ/3x400Y
6-пол.	1,5	7,45/4,3	940(1250)	77,5	3x230Δ/3x400Y
8-пол.	0,75	4,0/2,33	700(990)	72,6	3x230Δ/3x400Y

*) = Макс скорость с переключателем частоты.
 ¹) Макс частота от переключателя частоты на 4-пол. двигатель: 50 Hz.

Двигатель

Тип двигателя	Мощность kW	Мак ток А	Скорость об/м*	КПД %	Напряжение V
4-пол.	7,5	24,6/14,2	1470(1470 ¹)	88,6	3x230Δ /3x400Y
6-пол.	3	12,1/7	935(1170)	82,5	3x230Δ/3x400Y
8-пол.	2,2	9,4/5,4	710(1060)	84	3x230Δ/3x400Y

*) = Макс скорость с переключателем частоты.
 ¹) Макс частота от переключателя частоты на 4-пол. двигатель: 50 Hz.



Двигатель

Тип двигателя	Мощность kW	Мак ток А	Скорость об/м*	КПД %	Напряжение V
4-пол.	3	10,3/5,94	1420(1420 ¹)	83,5	3x230Δ/3x400Y
6-пол.	1,5	7,45/4,3	940(1130)	77,5	3x230Δ/3x400Y
8-пол.	1,1	5,7/3,3	700(1020)	74	3x230Δ/3x400Y

*) = Макс скорость с переключателем частоты.
 ¹) Макс частота от переключателя частоты на 4-пол. двигатель: 50 Hz.

Уровень шума

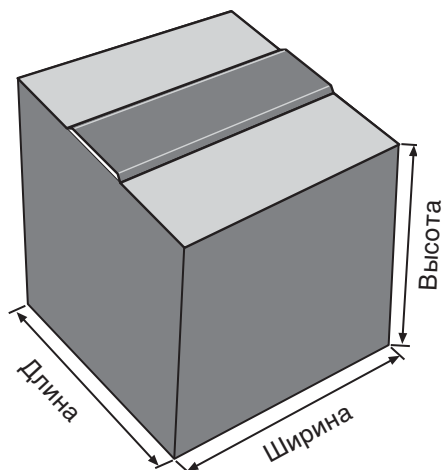
Уровень шума измерен согласно ISO 3741 и ISO 5136. Общий уровень шума на окружающую среду $L_{w,tot}$ считывается в диаграмме вентилятора. Для разделения его в зависимости от путей шума и октавного регистра, используется формула: $L_{w,ok} = L_{w,tot} + K_{ok}$. K_{ok} получаем из таблицы ниже. dB(A)-скорректированный уровень шума на окружающую среду, рассчитывается по формуле: $L_{wA} = L_{w,tot} + K_A$.

Корректирующий фактор K_{ok} для разных путей шума и октавных регистров.

Путь шума	Зона диаграммы	Октавный регистр № / средние частоты, Hz								dB (A)
		1 63	2 125	3 250	4 500	5 1000	6 2000	7 4000	8 8000	
На окруж. среду	1	-10	-10	-12	-3	-8	-15	-19	-19	-5
	2	-7	-6	-5	-9	-9	-13	-20	-24	-5
На воздуховод	1	-8	-8	-10	-8	-13	-15	-19	-14	
	2	-11	-6	-5	-12	-16	-11	-13	-20	

Размеры

Sky Wing



Размер	Длина	Ширина	Высота	Мах вес
LTCW 040-1	495	495	430	44 кг
LTCW 040-2	495	495	430	46 кг
LTCW 060-1	695	695	600	80 кг
LTCW 060-2	695	695	600	85 кг
LTCW 090-1	995	995	850	145 кг
LTCW 090-2	995	995	850	155 кг
LTCW 090-3	995	995	850	200 кг

Принадлежности

Устройство
LTSA

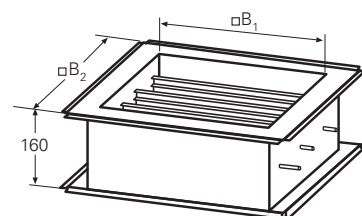
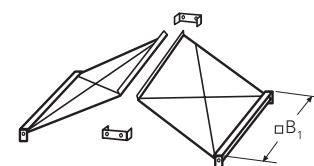
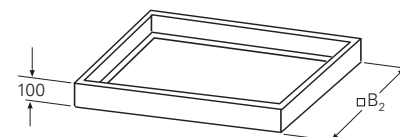
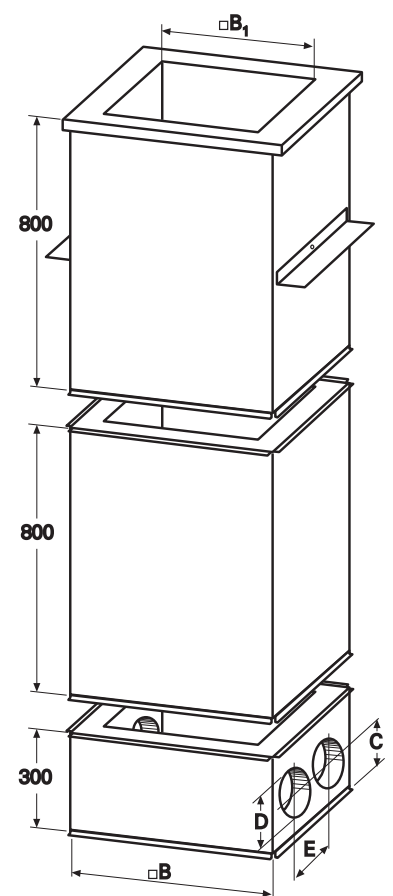
Муфта шва
LTSZ-B

Муфта
основания
LTSZ-C

Монтажная
рама
LTSZ-A

Авто-
присоединение
LTSZ-F

Жалюзи-
заслонка тип 3
LTSZ-J



Размер	B	B ₁	B ₂	C	D	E	Вес	
							LTSA	LTSZ-C
040	400	300	412	167	203	*	29	12
060	600	500	612	167	203	290	46	21
090	900	800	912	167	203	400	63	40

*) Размер 040 имеет 1 присоединение с каждой стороны.



ENERGIZING INDOOR CLIMATE

<http://www.swegon.se>

Factory and main office:

Swegon AB, Kvånum, Sweden, 0512-322 00

Subsidiaries:

AUSTRIA

Swegon GmbH, Wien. 01-203 23 36

DENMARK

Swegon Danmark AS, Århus. 86-17 00 11

FINLAND

Swegon Finland Oy, Helsinki. 09-221 98 300

GERMANY

Swegon GmbH, Dortmund. 02301-9466

NORWAY

Swegon Norge AS, Oslo. 23 33 82 82

SWITZERLAND

Farex Inter SA, Lausanne. 021-617 24 84

UNITED KINGDOM

Swegon Ltd, London. 01279-41 60 87

Representatives:

BELGIUM: Wommelgem 03-354 00 63

CZECH REPUBLIC: Mlada Boleslav 0326-724 991-3

ESTONIA: Tallin 06-71 28 00

FRANCE: Sainte-Luce-Loire 02-51 85 09 49

HUNGARY: Budapest 01-264 29 77

ICELAND: Reykjavik 55 175 60

LATVIA: Riga 780 49 49

LITHUANIA: Kaunas 37-20 33 19

POLAND: Tarnowo Podgórze 061-814 70 11

RUSSIA: St. Petersburg 812-321 61 21

SLOVENIA: Ljubljana 01-200 73 50

SWITZERLAND: Lausanne 021-617 24 84

UKRAINE: Kiev 44-490 22 50